

Klimawandel: Was versprechen Parteien zur Bundestagswahl 2021?



Bitte beachten:

- Die aufgelisteten Wahlversprechen wurden im Wesentlichen den Wahlprogrammen der Parteien entnommen, wie im Internet veröffentlicht
- Um einen besseren Vergleich zu ermöglichen, wurde – wo immer möglich und sinnvoll – eine vergleichbare Wortwahl verwendet

- **Die geneigte Leserschaft ist ausdrücklich aufgefordert, sich darüber Gedanken zu machen, aus welchen Gründen die vorgestellten Wahlversprechen von den jeweiligen Parteien entweder konkret benannt sind (also mit nachprüfbaren Daten versehen wurden) oder nur unkonkret, unverbindlich bzw. allgemein vorgetragen werden!**

Hinweis

Der Autor dieser Präsentation hat sich redlich bemüht, auf den folgenden Seiten die Wahlversprechen politisch neutral und sachlich korrekt darzustellen. - Eine Garantie für die Richtigkeit der Zusammenstellung kann jedoch nicht übernommen werden.

FAKTENCHECK



- **Strom**: E-KFZ werden in 2030 mehr Strom benötigen, als in 2020 die Industrie (ca. 230 Mrd. kWh) verbrauchte. Bis 2040 wird sich der E-KFZ-Strombedarf abermals verdoppeln. 2022: Stopp für Kernkraft (-60 Mrd. kWh). Stopp Kohleverstromung spätestens 2038 (-145 Mrd. kWh). Industriestrom steigt 2040 „nur“ auf 180% von 2020 mit Voraussetzung: H2 aus Pyrolyse, also ohne Strombedarf.
- **CSS** aus der Atmosphäre ist zwar technisch möglich, aber nicht realisierbar, weil Strommengen fehlen (trotz H2 aus Pyrolyse!)
- **H2** zu 100% aus EE wird bis 2045 mangels Strommengen unmöglich sein. Varianten: Import als Lösung? Wer hat H2 übrig? → Pyrolyse von Erdgas!
- **E-Fuels** sind technisch möglich, dürften aber nur eingesetzt werden, wo andere Lösungen (E-Mobilität, H2) nicht möglich sind. Weil Strom fehlt! Biomasse auch!
- **Wind**: Notwendig sind Strommengen mit einer installierten Leistung (on- und offshore zusammen) von 125 GW in 2030 und 240 GW in 2040.
- **PV**: 4-fach von 2020 in 2030, 13-fach von 2020 in 2045! Schaffen wir das?
- **Stromtrassen**: zusätzliche sehr leistungsfähige werden benötigt, die heute noch nicht einmal angedacht sind – trotz Planungszeit von >10 Jahren!
- **Stromspeicher** können Stromtrassen nicht ersetzen!



Klima-Wahlversprechen Bundestagswahl 2021

DIE GRÜNEN

- **CO2-Preis: 60 EUR/t in 2023, später mehr; Rückgabe als „Energiegeld“**
- **Strom**
 - **Ausstieg Kohlestrom 2030; Wind: Onshore-Zuwachs 5-6 GW/Jahr; Offshore 35 GW in 2035; PV: Zuwachs 18-20 GW/Jahr ab 2025**
 - **EEG-Umlage läuft aus; Flexibilisierung Stromverbrauch über Preis**
 - **Netzausbau vorziehen; Stromspitzen zur H2-Produktion; Stromspeicher**
- **H2- & E-Fuels: Industrie (Stahl, Chemie), Schifffahrt & Flugverkehr**
- **Mobilität**
 - **Rad: „Fahrradland“ - teils separierte Infrastruktur (Fahrradstraße)**
 - **Kurzflüge: Überflüssig durch Bahnausbau!**
Höhere Frequenzen Züge, mehr Strecken, Nachtzüge!
 - **ÖPNV: Tarifstruktur vereinfachen → „Mobilpass“**
 - **Standard-Tempolimit: 30 km/h in Orten, 130 km/h Bundesautobahnen BAB**
 - **PKW: ab 2030 nur emissionsfrei; E-Ladestruktur ausbauen!**
- **Gebäude: Neubau KfW 40; Sanierung KfW 55, plus 4 Mrd EUR Förderung**
- **Neu: Klimaschutzministerium mit Veto-Recht**



Klima-Wahlversprechen Bundestagswahl 2021

SPD

- **CO2-Preis: langsam erhöhen (35 EUR/t in 2025); mit den Einnahmen EEG-Umlage bis 2025 abschaffen sowie Gebäudesanierung fördern**
- **Strom:**
 - 65 % EE bis 2030; 100 % EE bis 2040
 - Details im „Zukunftspakt“: entsprechender Ausbau PV & Wind
- **H2- & E-Fuels**
 - Industrie (Stahl), LKW, Schifffahrt, Flugverkehr, teilweise Bahnverkehr
- **Mobilität**
 - ÖPNV: 365 EUR-Ticket
 - ÖPNV & Bahn mit „Mobilitätsgarantie“ = wohnortnaher Anschluss
 - Radverkehr fördern!
 - Bahnausbau! Bis 2030 zu 75% elektrifiziert, Rest E-Fuel oder H2
 - PKW: Verlängerung Kaufprämie E-PKW; 2030 total: 15 Mio E-PKW; Tempolimit: 130 km/h BAB
- **Gebäude: Förderung der Sanierung, insbesondere Heizungs austausch zu Wärmepumpe sowie Förderung Wärmenetze/Geothermie**



Klima-Wahlversprechen Bundestagswahl 2021

DIE LINKE

- CO2-Preis: (keine konkreten Ziele?); kein CSS
- Strom: 100% EE in 2035; Ende Kohleverstromung schon 2030
- H2-Wirtschaft: ja; aber nicht PKW, Hausheizung
- Mobilität
 - Fahrrad: Mehr Platz für Rad-(schnell-)wege & Radabstellanlagen
 - ÖPNV verdoppeln bis 2030; „Nulltarif“; barrierefrei
 - Pendlerpauschale streichen, dafür sozial gerechtes „Mobilitätsgeld“
 - PKW: Ausstieg Verbrenner bis 2030; Ladestationen EU-weit koordinieren; keine Förderung für E-Autos
 - Tempolimit: 30 km/h innerorts, 80 km/h außerorts; 120 km/h BAB
 - Kurzflüge sollen entfallen, stattdessen „Schiene geht vor“ Bahnausbau!
Nacht-Personenzüge & erhöhte Frequenz!
- Gebäude: bis 2035 klimaneutraler Gebäudebestand;
Modernisierungsumlage abschaffen
- Haushaltsgeräte: Abwrackprämie für Altgeräte;
Pflicht zur Energie-Minimierung, Langlebigkeits- & Reparaturgarantie



Klima-Wahlversprechen Bundestagswahl 2021

CDU/CSU

- **CO2-Preis erhöhen und die EEG-Umlage ersetzen**
- **CCS fördern**
- **Strom:**
 - **Sonnenpaket = Photovoltaik ausbauen; Wind: Onshore: sozial- & naturverträglicher Ausbau, 2% der deutschen Bodenfläche & durch Repowering; Offshore: 20 GW in 2030? (= Ziel der Bundesregierung)**
 - **„Anwohnerverträgliche Stromtrassen“; Stromspeicher fördern**
- **H2- und E-Fuels**
 - **Stahl- & Zementindustrie**
 - **LKW, Schifffahrt**
 - **Auch: „Blauer“ H2 (Gas/CCS)**
- **Mobilität**
 - **PKW: E-Mobilität mit Fernverkehr, alle 10 Min. Schnellladesäulen**
 - **LKW: E-Mobilität, H2, E-Fuels, aber kein Verbot Diesel**
 - **Starke Schiene & ÖPNV**
- **Gebäude: Sanierung fördern durch KfW-Programm & Abschreibung**



Klima-Wahlversprechen Bundestagswahl 2021

FDP

- **CO2-Preis: jährlich Erhöhung, dafür EEG-Umlage abschaffen**
- **CCS einführen, auch direkt aus der Atmosphäre (negative Emission)**
- **Strom**
 - Auch „normale“ Stromsteuer streichen
 - Smart Grids: Digitalisierung & flexible Tarife & KI-Laststeuerung
 - Stromspeicher
- **H2- & E-Fuels**
 - Zur 2. Säule der Energiewirtschaft (neben Strom) ausbauen
 - Auch: Blauer H2 (aus Erdgas/CCS) & türkiser H2 (Gaspyrolyse)
- **Mobilität**
 - Fahrrad angemessen zu berücksichtigen; ÖPNV soll bezahlbar bleiben
 - PKW: Ausbau Schnellladesäulen; E-Fuel; kein Dieserverbot; kein Tempolimit; keine teuren Subventionen E-Autos oder Hybride
 - Mehr Konkurrenz von Bahn, Fernbus, Flug, Taxi durch Abschaffung von Einschränkungen (z. B. Mindesthaltestellenabstand Fernbus)
 - Neue technische Konzepte fördern: Hyperloops, Drohnen, Flugtaxis



Klima-Wahlversprechen Bundestagswahl 2021

AfD

- „Klima ist keine schutzwürdige Eigenschaft“
 - CO₂-Anstieg hat positive Eigenschaften wie „Ergrünen der Erde“
 - Ausstieg aus dem Pariser Klimaschutzabkommen
 - Sämtliche CO₂-Steuern (CO₂-Preis) abschaffen
- Strom
 - Keine Subventionen für EE; EEG-Gesetz abschaffen; kein Einspeisevorrang für EE bzw. Herunterregeln anderer Kraftwerke
 - Windenergieanlagen Mindestabstand 2,5 km zu Wohnbebauung
 - Photovoltaik nicht auf Freiflächen (in der Landschaft)
 - Kohleverstromung beibehalten (kein Ausstieg 2038); Atomausstieg rein ökonomisch neu bewerten; neue, sichere AKWs zulassen
- Mobilität
 - ÖPNV & Bahn ausbauen & besser vernetzen
 - MIV soll Vorrang behalten; Ausbau von Straßen & Parkplätzen; Verbrennermotoren beibehalten
 - Globalen Flugverkehr weiter so betreiben wie aktuell

Glossar



- **CO2** = „Kohlenstoffdioxid-Äquivalente“, eine gebräuchliche Einheit für Treibhausgase, die auch für andere Gase wie z. B. Methan gilt
- **H2** = Wasserstoffwirtschaft bzw. Wasserstoff-Gas, hergestellt aus EE („grüner“ H2), wenn nicht anders angegeben. Alternative 1: aus Erdgas unter CO2-Entwicklung hergestellt & dann CCS („blauer“ H2); Risiko: Undichtigkeit Kavernen. Alternative 2: aus Erdgas mittels Pyrolyse & Deponierung des dabei gebildeten festen Kohlenstoffs („türkiser“ H2)
- **EE** = Erneuerbare Energien
- **PV** = Photovoltaik
- **CCS** = Carbon Capturing and Storage = Kohlenstoff(-dioxid)-Isolation aus Luft/Abgasen & nachfolgendem Verpressen in subterranean Kavernen
- **E-Fuels** – gemeint sind hier alle synthetisch hergestellten Treibstoffe. Das „E“ bezieht sich darauf, dass die meisten Synthesewege darauf basieren, Wasser mithilfe von Strom zu spalten. „Klimaneutraler Treibstoff“ dann, wenn der Strom aus EE hergestellt wird. Alternative: Treibstoff aus Bio-Reaktor-Gasen & H2: Ausreichend Biomasse vorhanden?